

Quand les précipitations freinent le cours des chantiers

Initialement espérés pour l'automne, les travaux programmés sur la passerelle du Chemin des Remparts ne pourront pas avoir lieu dans l'immédiat. Les précipitations de ces dernières semaines ont provoqué la montée des eaux du Drugeon, compromettant toute intervention. Le chantier a été reporté à 2024.

C'était une belle passerelle en bois sur le Drugeon qui permettait d'accéder au Jardin de Curé par une porte dérobée et que l'on franchissait, entre autres, lorsqu'on randonnait « pedibus cum jambis » sur le parcours de découverte Dragon-Drugeon : la passerelle du Chemin des Remparts. Rien qu'à l'évocation de son emplacement, on vous sent déjà frissonner et vous aurez bien raison. La Rivière-Drugeon, c'était un beau bourg médiéval ceinturé de remparts (et de fossés replis d'eau), dont les collectivités tentent de sauvegarder le patrimoine.

Support métallique avec un platelage en bois

Oui, mais voilà, à toute chose le temps fait des outrages. Ladi-



La passerelle en bois, qui permettait de franchir le Drugeon, avait souffert des affres du temps. Elle a été démontée et devrait être remplacée en 2024 dès que la météo le permettra.

te passerelle avait du plomb dans l'aile et du vers dans le bois. « C'était cousu de fil blanc qu'elle n'allait pas passer l'hiver sans faire un flop », nous confiait même récemment cet habitant du pays.

C'est ainsi que la commune de La Rivière-Drugeon avait reçu l'autorisation d'effectuer les travaux dans le lit du Drugeon, afin d'installer une nouvelle passerelle. Mais pour ne jamais se retrouver « dans de beaux draps », il était convenu que le chantier ne pourrait avoir lieu à

l'automne que si les conditions climatiques le permettaient. Un niveau bas du Drugeon par exemple.

Or, il plut comme à Gravelotte et la montée des eaux empêcha toute intervention. La passerelle en bois fut démontée par l'employé communal, tandis que les élus municipaux prenaient la sage décision de réaliser les fameux travaux en 2024 : un support métallique avec un platelage en bois, un grutage du support métallique, des terrassements et des massifs.