

# Les lieux des combats aériens du 1<sup>er</sup> juin 1940 enfin signalés

**Le 27 mai dernier, Marcel Dichamp, passionné d'histoire, a posé deux plaques explicatives sur les lieux des crashes de deux avions à la Rivière-Drugeon lors de la bataille de France de mai-juin 1940.**

Ces deux évènements historiques ont marqué profondément les esprits dans la population locale. À tel point que certains, comme Marcel Dichamp, féru de la Seconde Guerre mondiale, ont souhaité creuser le sujet pour en exhumer les vestiges, allant même jusqu'à signaler les lieux précis par des plaques

informatives.

**Un Junker 88 allemand écrasé dans le marais du Gouterot le 1<sup>er</sup> juin 1940**

Concernant le Junker 88 allemand qui s'écrase dans le marais du Gouterot à la Rivière-Drugeon le 1<sup>er</sup> juin 1940, des morceaux de la carlingue et des hélices seront tout de suite récupérées. Mais quid du reste de l'appareil ? Marcel Dichamp, passionné d'archéologie, souhaite pousser l'investigation plus avant.

Au printemps 1999, avec son ami Pierre Paulin, ils passent la zone marécageuse au détecteur à métaux qui va sonner rapidement à

cause de débris enfouis. Gaston Vernet, habitant de la Rivière-Drugeon, présent lors du crash du bombardier, leur fera don d'une pièce métallique, sans doute une barre du train d'atterrissage.

**Le Curtiss du capitaine Accart retrouvé en 2002**

Mais il reste encore à trouver l'endroit exact du Curtiss du capitaine Accart au-dessous de Dompierre-les-Tilleuls ? Ce sera chose faite à l'automne 2002. Marcel Dichamp est contacté par Arnaud Gillet, de Bétheniville, qui effectue des recherches sur la bataille de France de mai-juin 1940. « Après un sondage sommaire, nous avons trouvé plusieurs morceaux de tôle d'aluminium, des munitions. Et, surtout, nous avons eu la bonne de surprise de constater qu'une partie du moteur était restée en place, enchevêtrée dans des blocs calcaires. Je suis revenu par la suite. Avec l'aide d'un palan, j'ai réussi à extraire le



**Marcel Dichamp posant à côté de la plaque relatant le crash du bombardier allemand Junker 88 au marais du Gouterot à la Rivière-Drugeon. Photo ER**

**Le moteur du Curtiss du capitaine Accart exposé**

Une fois exhumé, le moteur du Curtiss H75 piloté par le capitaine Accart a été restauré et il a rejoint le musée de la base aérienne 112 à Reims. Malheureusement, la base est dissoute le 30 juin 2011. Par chance, la commune de Bétheny a effectué une sauvegarde de la collection et a créé un nouveau musée, situé au centre-ville, qui retrace 100 ans d'aéronautique civile, militaire et industrielle.

moteur et d'autres pièces. Ensuite, j'ai rebouché le tout avec des pierres pour sécuriser la zone. J'ai récupéré des morceaux d'aluminium à plus de 100 mètres du point d'impact », explique Marcel Dichamp.

Le 27 mai dernier, notre

passionné d'histoire a franchi une nouvelle étape du devoir de mémoire en allant poser deux plaques explicatives, réalisées de ses mains, sur les deux sites pour que de tels épisodes ne soient pas dans l'oubli.