

Le 1^{er} juin 1940, des combats aériens au-dessus du Haut-Doubs

Un passionné d'histoire et des témoins de l'époque racontent cet épisode de la Seconde Guerre mondiale quand deux combats aériens ont eu lieu, le 1^{er} juin 1940, au-dessus de La Rivière-Drugeon, Frasné et Dompierre-les-Tilleuls. Episode 1 de notre série.

En pleine Seconde Guerre mondiale, deux combats se déroulent simultanément dans le ciel du Haut-Doubs. Combats oubliés ? Non, car un irréductible passionné d'histoire, Marcel Dichamp résidant à La Rivière-Drugeon, connaît ce rude épisode sur le bout des doigts et à retrouver les lieux exacts ainsi que les vestiges de ce drame.

« Je me suis couché dans le caniveau »

« Le premier combat concerne les groupes de chasse II/2 et II/7 basés à Chissey-sur-Loue (39) et à Avelange (21) qui vont prendre en chasse un bombardier allemand Junker 88 à la verticale d'Auxonne. Suite aux attaques des deux groupes, le JU 88 se pose sur le ventre dans le marais du Gouterot à La Rivière-Drugeon », précise Marcel Dichamp.

D'autres témoignages illustrent ce crash. « À la sortie du village, j'ai vu arriver deux avions volant très bas qui se tiraient dessus. J'ai eu très peur et je me suis couché dans le caniveau », relate Germaine Dichamp né en 1912.

Pierre Paulin, âgé de 16 ans au moment des faits ajoute : « A 16 h, je termine mon travail au fournil de la boulangerie familiale. C'est Madame



Le Junker 88 en feu dans le marais du Gouterot à La Rivière-Drugeon le samedi 1^{er} juin 1940 vers 16 h 30 abattu par l'adjudant-chef Pierre Dorcy et le Sergent-chef Plzak. Photo ER/Pierre et Louis PAULIN

Chouet qui annonce la chute d'un avion dans le marais. Elle a vu quatre aviateurs, dont un blessé, sortir de l'avion, l'incendier et s'échapper vers la Suisse. Ils sont retenus par des habitants de Bannans et de La Rivière-Drugeon arrivés sur place puis sont remis aux gendarmes ».

Entre Frasné et Dompierre-les-Tilleuls

Le deuxième combat implique une patrouille du groupe de chasse I/5 du capitaine Accart, du sous-lieutenant Le Calvez et du sergent Perina en mission du côté de Bourges. N'ayant plus de liaison radio avec sa base, le groupe capte la fréquence du groupe II/7 qui indique qu'une vague d'avions Heinkel 111 remonte la vallée du Rhône et va passer vers Pontarlier. Le capitaine Accart se rend vers Frasné pour épauler les avions Dewoitine du groupe II/7. Accart touche un avion ennemi et il est blessé d'une balle en-

tre les deux yeux. Il parvient à s'extraire de son Curtiss et arrive inconscient au sol. Secouru par les habitants de Frasné, son avion s'écrase à Dompierre-les-Tilleuls.

Le JU 88 et le Curtiss, deux avions mythiques

Le JU 88 est un bombardier moyen et rapide. Conçu en 1935 en Allemagne, il a été l'appareil le plus polyvalent de la Luftwaffe avec ses 20 mètres d'envergure et sa masse de 15 tonnes. Le Curtiss H 75 est un chasseur américain des années 30 entièrement métallique. 845 exemplaires ont été produits. Il a été utilisé par l'armée de l'air française durant la bataille de France et le régime de Vichy.