

Un chantier délicat s'annonce au mur du barrage

« La digue sous le moulin, sous la route départementale, est en mauvais état et, lors des fortes pluies, les joints ne semblent plus faire l'effet escompté. De nombreuses fuites ont été constatées sous la voûte. » Tel était le diagnostic établi par la commune de La Rivière-Drugeon et partagé lors du conseil municipal du 30 septembre 2022. Tous les édiles du pays le confirmeront : « Si ça venait à s'écrouler, il y aurait alors quelques risques d'inondation derrière. Ce n'est pas couvert et les ruines continuent à se dégrader ».

Alliant sécurité et culture, un chantier délicat s'annonce ainsi en ce haut lieu du patrimoine local. « Un patrimoine que nous voulons maintenir et pour lequel nous devons à la fois préserver du gel et des outrages du temps le chazal de l'ancien moulin et restaurer aussi le mur du barrage qui s'affaisse sous le poids de la route », confiait Jérémy Grillon, adjoint au maire, Christian Vallet, et président de la commission environnement-cadre de vie-associations.

La digue affiche à la vue des passants, cyclistes, automobilistes et autres utilisateurs de l'aire de camping-car, ses dimensions respectables, ses sept mètres de



« La digue sous le moulin est en mauvais état et, lors des fortes pluies, les joints ne semblent plus faire l'effet escompté », selon le constat des élus. Photo ER

largeur et ses deux mètres de hauteur, sa voûte séculaire et cette roue qui intrigue toujours autant, parce que posée à l'horizontal.

Un an de chantier environ

Oui, c'est toute une histoire que ce moulin, cette digue et cette roue qui pourraient bien retrouver, un jour futur, leur lustre d'antan. La roue, dans sa véritable position, à la verticale, avec ses deux bons mètres de diamètre, tournait grâce à la force de l'eau. C'est une ouverture pratiquée sous la digue qui permettait de canaliser l'eau pour la faire passer sous le moulin. Cette portion du

cours d'eau, en amont du moulin, est appelée « un bief », et le meunier pouvait contrôler son débit au moyen d'une vanne placée à l'entrée dudit moulin, la vantellerie. La puissance du courant n'avait plus qu'à entraîner la roue.

Prévus pour une durée d'un an environ, les travaux devraient démarrer à l'automne 2023 et ils bénéficieront du concours de l'entreprise de réinsertion API 25. La commune aura à sa charge la gestion de la vanne, du mur de soutènement en aval ainsi que du canal. Les autres financeurs ? L'État, la Région et le Département.