

Tracteurs d'antan et bonheurs de maintenant



Un périple en tracteur où la lenteur règne. Photo ER

« Regarde les pédales : l'accélérateur est au milieu. C'est bien... mais faut y penser ! La voiture est de 1924. Une Citroën B2 Torpédo décapotable. Ils avaient acheté ça avant la guerre et, pour les besoins de la ferme, ils l'ont transformée en tracteur équipé d'une faucheuse latérale. Elle a 12 vitesses avant et 4 vitesses arrière ! »

Venu de Vannoz, Michel Guinchard s'enthousiasme au volant. Chanteur réputé dans le chœur jurassien « Crescendo » et collectionneur de tracteurs (25 seulement), il a offert un tour gratuit sur le siège baquet de son joyau à moteur. Un parmi la trentaine au départ de La Rivière-Drugeon et qui s'est élancé pour un périple aventureux Bouverans-Frasne-Bonnevaux-Côte du Télési-Remoray-Labergement-Malbuissou-

Oye et Pallet-Saint-Point-Malpas-La Planée-Col de la République-La Rivière-Drugeon.

Ils sont tous membres de l'association Tracteurs d'Antan, présidée par Yves Bressand, forte de 15 ans d'ancienneté et de 70 adhérents jurassiens, doubistes, haut-saônois et helvétiques. Tout le monde n'est pas forcément issu du milieu agricole et l'ambiance explique sans doute le succès durable de ces rassemblements. On y a rencontré des passionnés de mécanique, des gens qui vous parlent de « fierté de nos campagnes » et de « tracteurs sentimentaux », car c'était parfois celui du grand-père. « Moi, j'ai 88 ans, alors, tu parles si je m'en souviens ! Mon beau-père a eu le premier tracteur à La Rivière-Drugeon et ça remonte, c'était un Lanz ! », parole de Denise.